

## E

- **EX** J50 2009-

## F

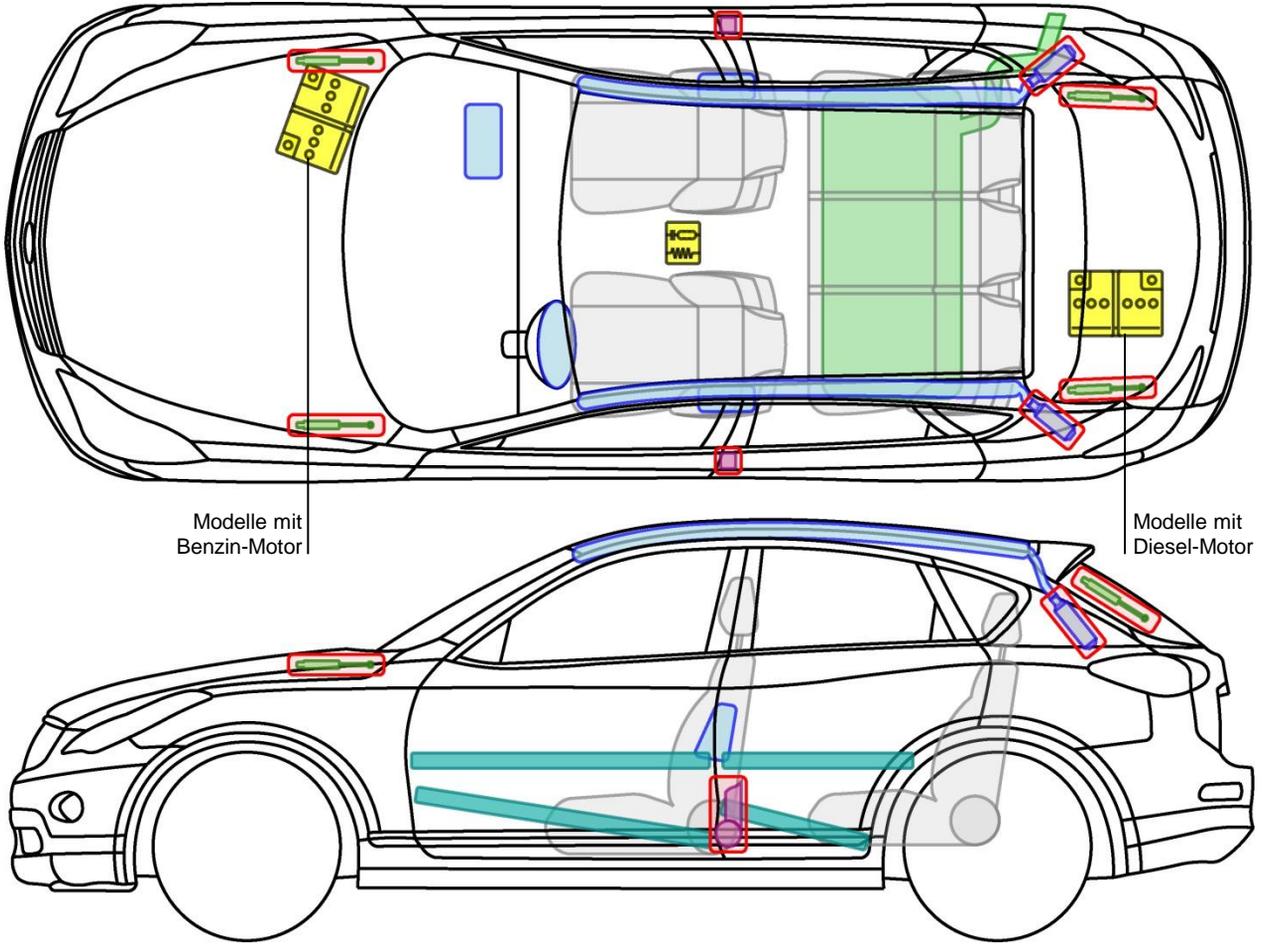
- **FX** S51 2009-

## G

- **G Limousine** V36 2009-
- **G Cabrio** V36 2009-
- **G Coupé** V36 2009-

## M

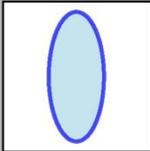
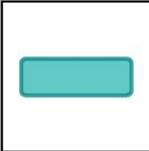
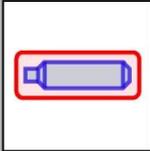
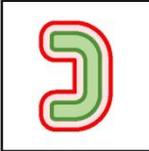
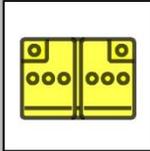
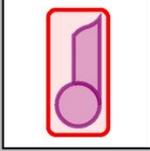
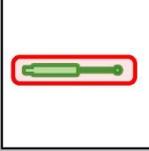
- **M** Y51 2010-
- **M Hybrid** Y51H 2011-



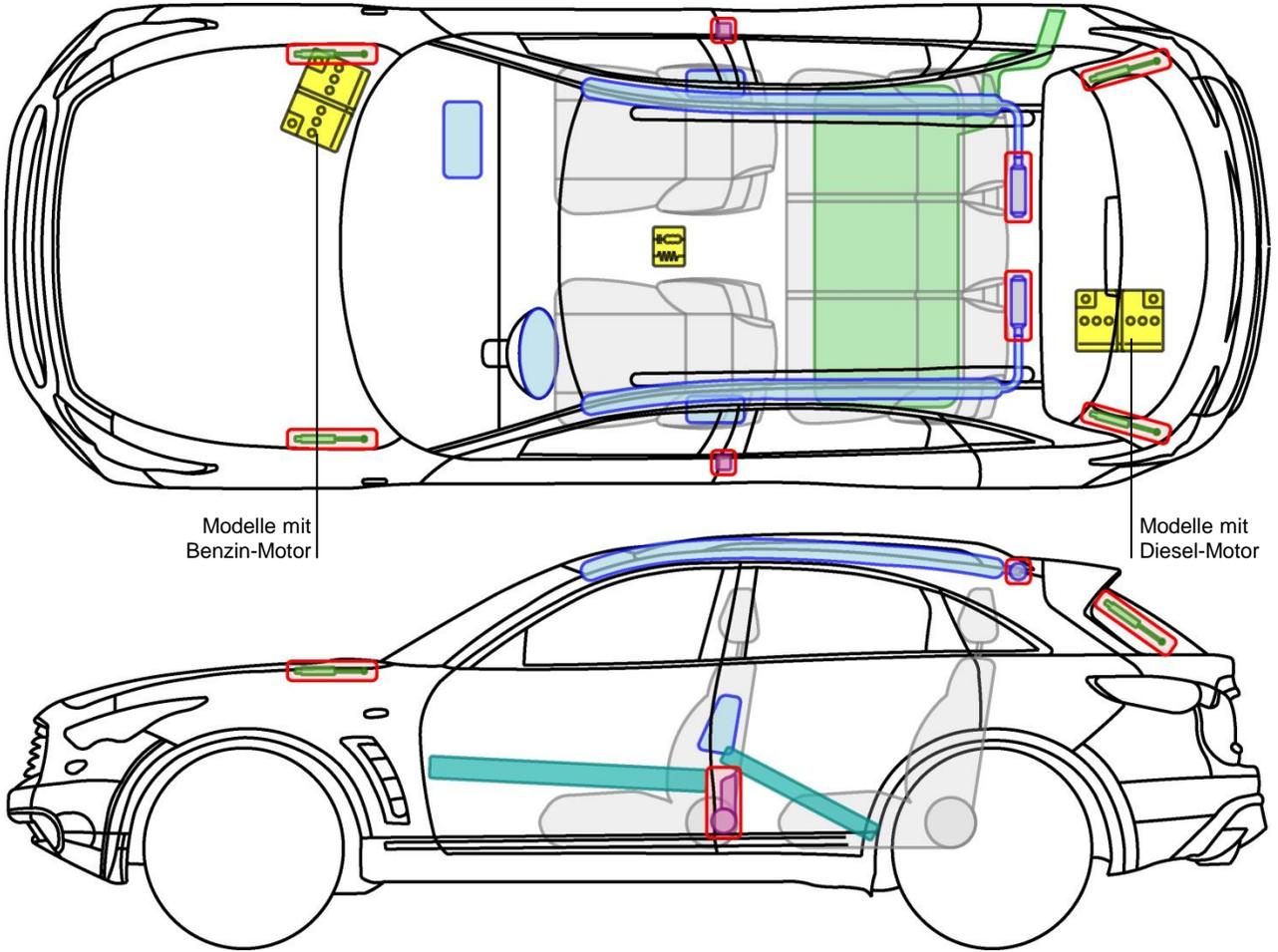
Modelle mit Benzin-Motor

Modelle mit Diesel-Motor

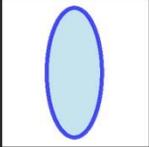
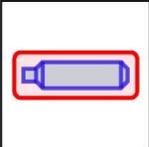
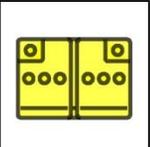
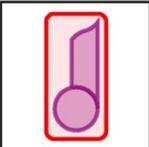
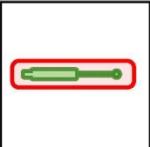
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank





Legende

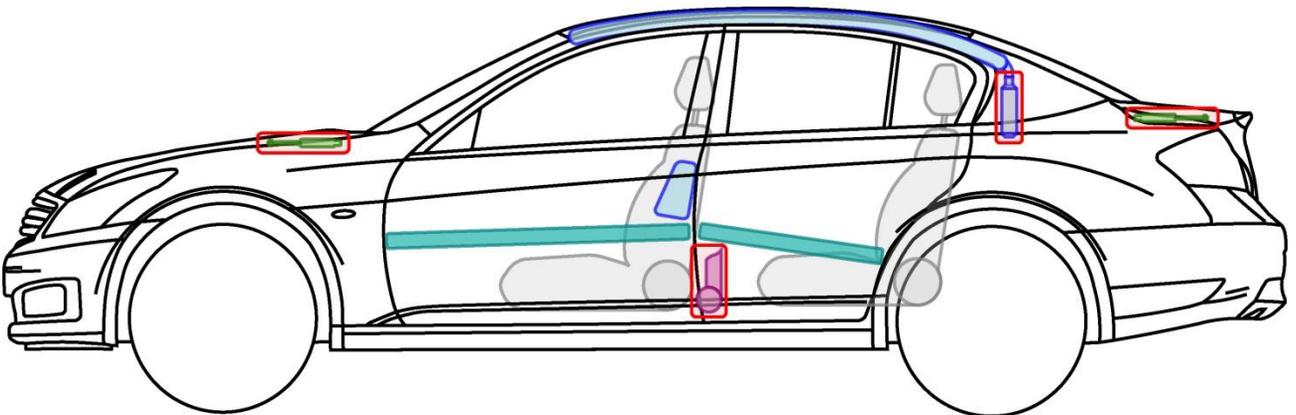
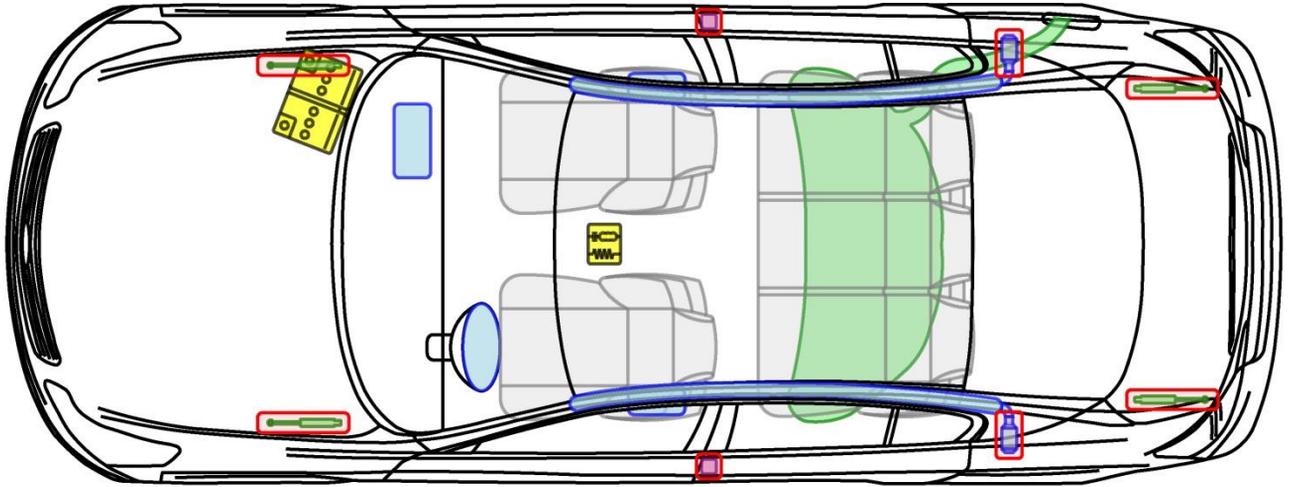
	Airbag		Karosserie- verstärkung		Steuergerät
	Gas- generator		Überroll- schutz		Batterie
	Gurt- straffer		Gasdruck- dämpfer		Kraftstoff- tank



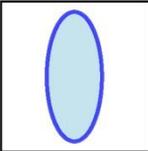
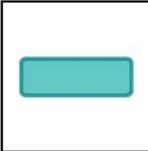
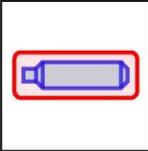
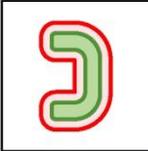
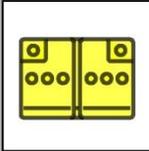
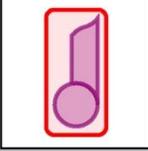
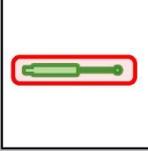


# G Limousine

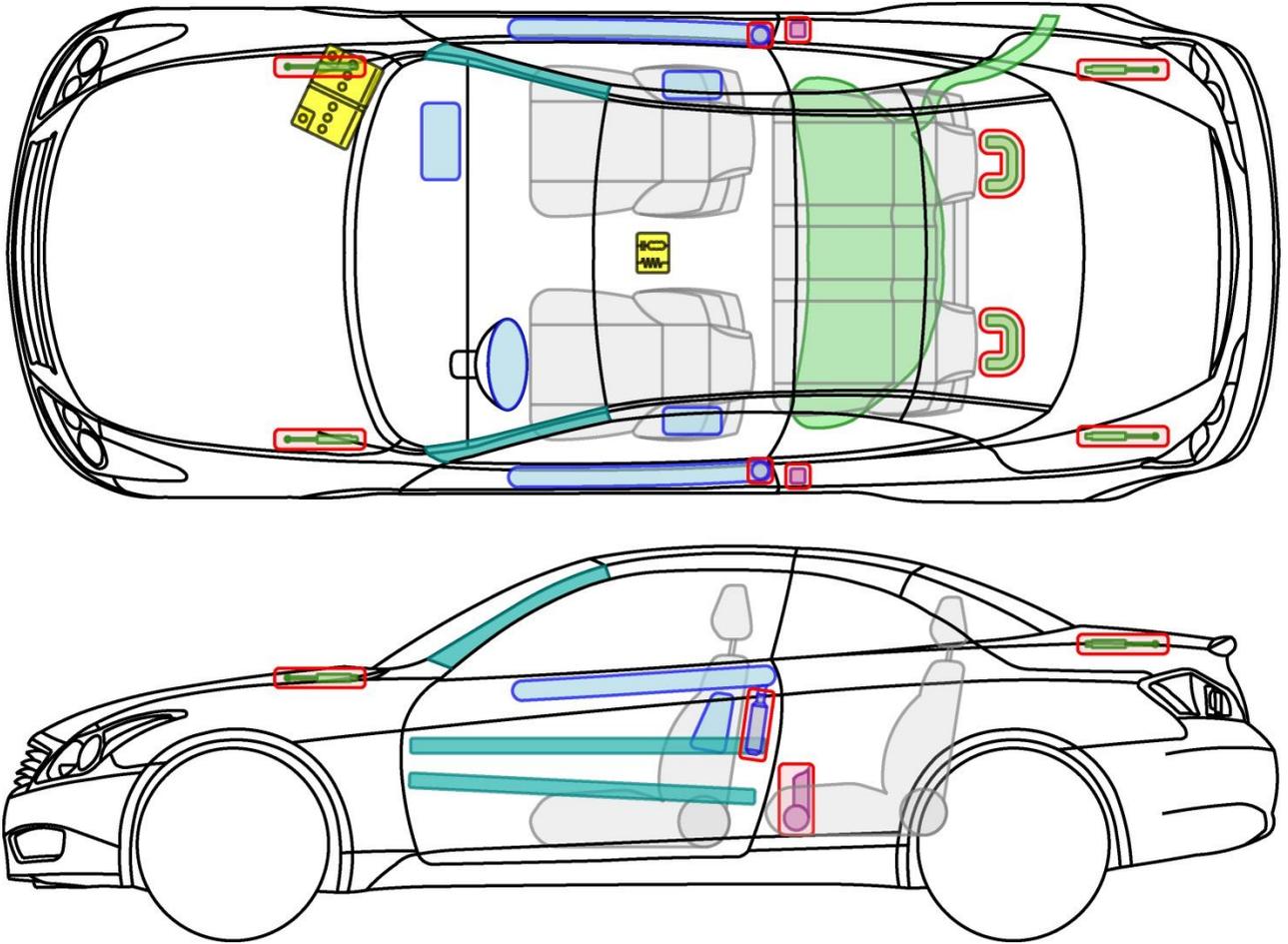
Typ: V36, 2009-



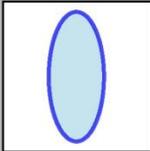
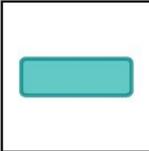
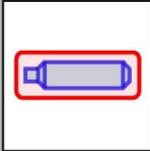
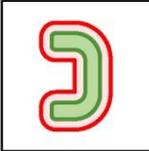
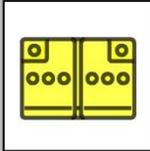
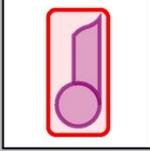
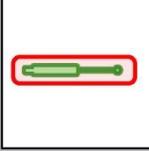
## Legende

	Airbag		Karosserie- verstärkung		Steuergerät
	Gas- generator		Überroll- schutz		Batterie
	Gurt- straffer		Gasdruck- dämpfer		Kraftstoff- tank

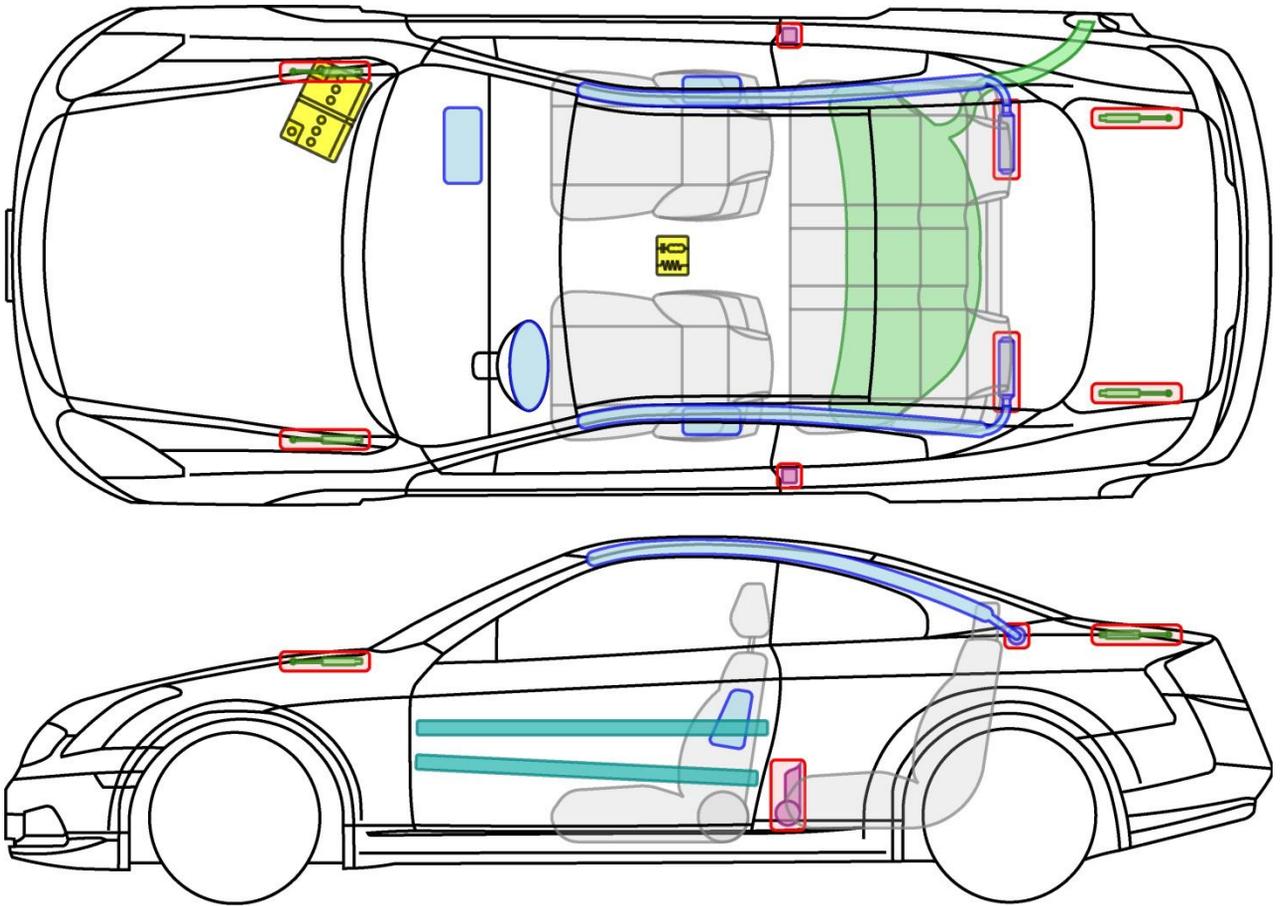




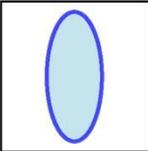
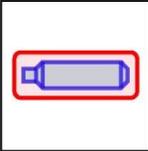
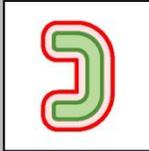
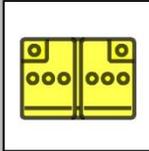
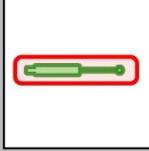
**Legende**

	Airbag		Karosserie- verstärkung		Steuergerät
	Gas- generator		Überroll- schutz		Batterie
	Gurt- straffer		Gasdruck- dämpfer		Kraftstoff- tank





**Legende**

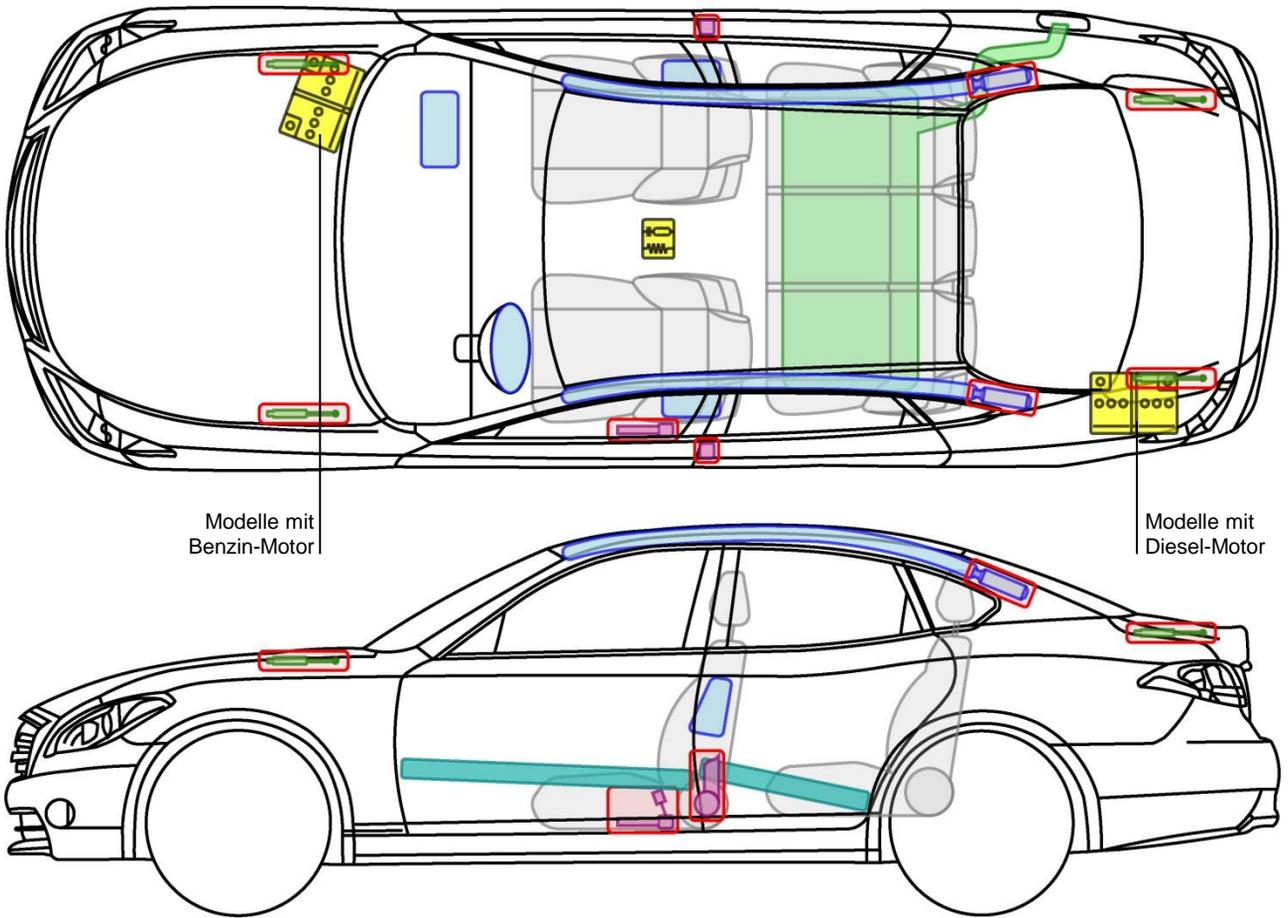
	Airbag		Karosserie- verstärkung		Steuergerät
	Gas- generator		Überroll- schutz		Batterie
	Gurt- straffer		Gasdruck- dämpfer		Kraftstoff- tank





M

Typ: Y51, 2010-



### Legende

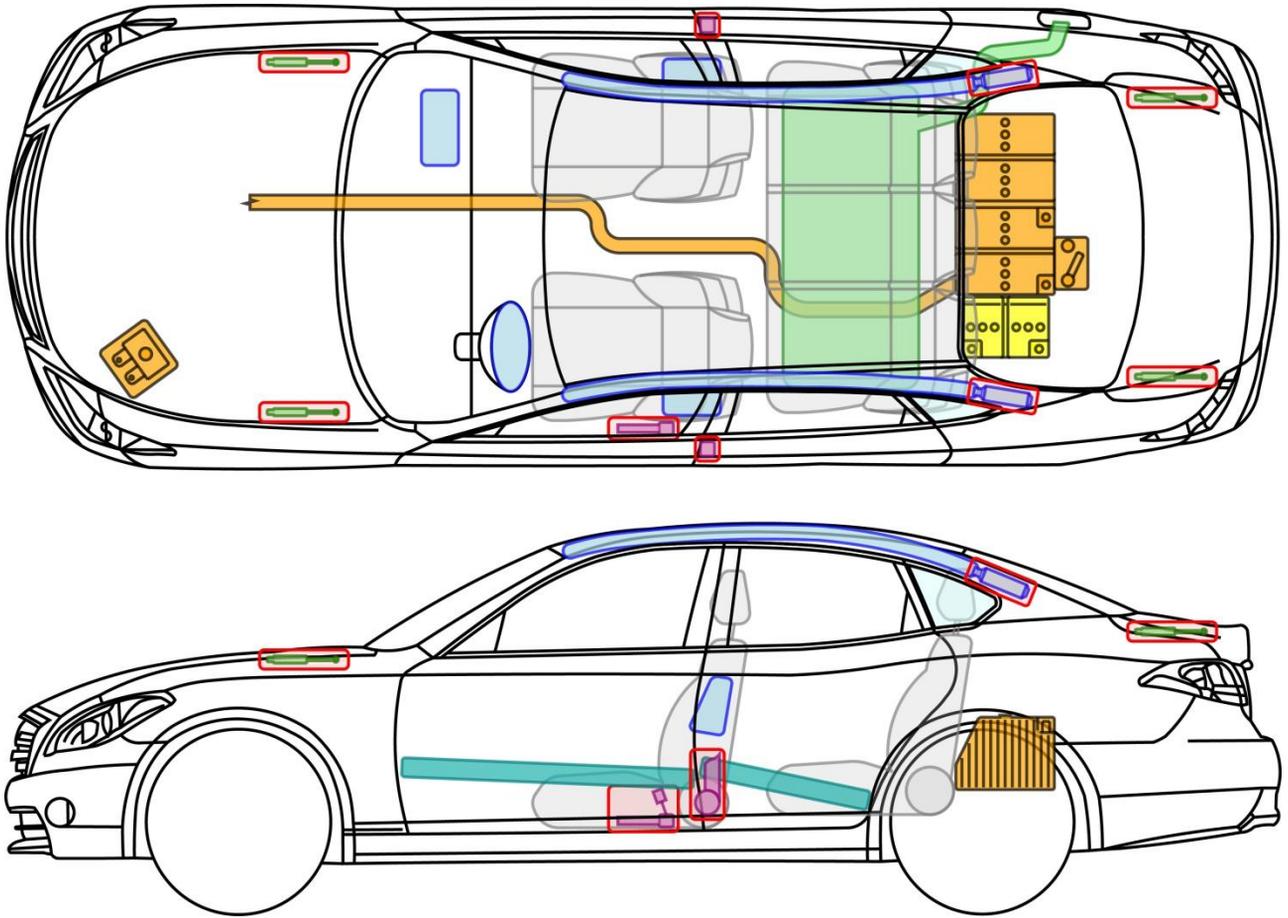
	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank

M



# M Hybrid

Typ: Y51H, 2011-



## Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät		Hochvolt-leitung/-komponente
	Gas-generator		Überroll-schutz		12 V Batterie		HV-Trennstelle
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Hochvolt-batterie		Sicherungs-kasten
	Kraftstoff-tank						

M Hybrid



## Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt **10 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

## Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder unterkeilen.
- Schalter der elektrische Parkbremse betätigen.

## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

### Methode 1

1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol: 
2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

### Methode 2

1. Sicherungskasten lokalisieren und öffnen.



2. Dargestellte Sicherungen im Kastendeckel entfernen.



3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

### Methode 3

1. HV-Trennstelle lokalisieren.
2. Servicestecker entfernen!
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.



- **Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!**